

ZETOR MAJOR

MAJOR CL



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Zetor

ZETOR MAJOR

MALÝ POMOCNÍK PRO VELKÉ ÚKOLY

ZETOR MAJOR je univerzální zemědělský traktor určený k agregaci se zemědělskými stroji a pro komunální využití. Traktor je navržený tak, aby ctěl základní pilíře značky ZETOR: sílu, odolnost a efektivitu.

ZETOR MAJOR ve výkonové kategorii do 80 HP navazuje na model, který je v historii značky ZETOR jedním z nejúspěšnějších traktorů. Spolehlivý, výkonný a na údržbu nenáročný model si získal pověst traktoru na celý život. Tyto vlastnosti ocení hlavně majitelé rodinných a menších farem.

Odtrhové rychlospojky / nový rozvaděč s plovoucími polohami

Mechanicky ovládané externí hydraulické okruhy a zadní TBZ

Moderní čtyřválcový motor v emisním stupni Stage V

Elektrohydraulické připojování PHN

Vylepšený displej zobrazující rychlost traktoru a otáčky vývodového hřídele

Prostorná a praktická kabina ve verzích STANDARD a PLUS

Kryt levých schodů

Konstrukční zlepšení vzduchových brzd

Konstrukční zlepšení přívodu vzduchu a chlazení

SÍLA

Traktory MAJOR jsou navrženy vždy tak, aby došlo k té nejlepší kombinaci síly motoru a hmotnosti traktoru. Výkon traktoru je tak využit beze zbytku.

ODOLNOST

U modelové řady MAJOR klademe maximální důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. Jen tak dosáhneme spolehlivosti, jednoduché údržby a rychlého servisu.

EFEKTIVITA

Traktory řady MAJOR jsou díky své jednoduché konstrukci snadno servisovatelné a mají rozumnou spotřebu pohonných hmot. V dlouhodobém horizontu pak každý ocení i cenovou dostupnost náhradních dílů.

DESIGN

NOVÝ ATRAKTIVNÍ DESIGN

V roce 2015 značka ZETOR ohromila celý zemědělský svět, když představil vizi budoucího designu traktorů, na které spolupracovala s italským studiem Pininfarina. Elegance, vášeň a emoce se dokonale skloubila se silou, funkčností a odolností zemědělských strojů.

V roce 2018 se vize stala skutečností, když montážní linky začaly opouštět traktory ZETOR MAJOR v novém moderním kabátě.

Výsledný produkt má silnou estetickou hodnotu a hrdě reprezentuje novou ikonickou vizi značky ZETOR. Negativní sklon kapoty, dominantní tvarování masky, umístění a tvar světlometů nebo přesunutí loga ZETOR do středu masky vytváří jedinečný pronikavý dojem. Nový tvar střechy má i praktický přínos v podobě lepšího výhledu z kabiny stroje. Opomenout nesmíme ani zadní světla stroje, která jsou elegantně zasazena do blatníků a vytvářejí ladný a ucelený dojem.

Nový design jedinečně spojuje robustnost zemědělského stroje a jeho praktičnost s atraktivním a emociálně ladným designem.

MOTOR

ČTYŘI VÁLCE POD KAPOTOU

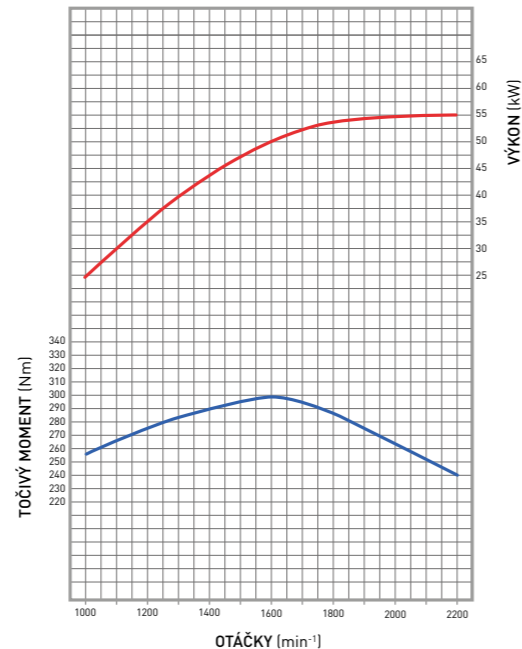
Traktory Major jsou vybaveny čtyřválcovým motorem DEUTZ. Motor disponuje optimálním měrným výkonem a krouticím momentem. Vysokotlaké vstřikování common rail zajišťuje nižší spotřebu paliva, minimální tvorbu škodlivých emisí a tichý chod motoru. Motor se vyznačuje snadnou startovatelností i při velmi nízkých teplotách a v extrémních podmínkách. Splnění emisní normy Stage V je dosaženo za použití oxidačního katalyzátoru (DOC) a filtru pevných částic (DPF) bez nutnosti použití močoviny.



- plnění emisního stupně Stage V zajišťuje recirkulace výfukových plynů (EGR), oxidační katalyzátor (DOC) a filtr pevných částic (DPF) bez nutnosti použití močoviny
- osvědčený 4válcový řadový motor
- výkon 55 kW/ 75 koní
- zdvihový objem 2,9 litrů
- vysokotlaký systém CommonRail
- turbodmychadlo s mezichladičem

VÝKONOVÁ CHARAKTERISTIKA MOTORU

TCD 2.9 L4



- vzduchový kompresor ve standardu - výhoda při montáži vzduchových brzd přívěsu, huštění pneumatik a při údržbě
- elektronická regulace zajistí plynulý chod motoru
- velmi dobré převýšení točivého momentu (motor udržuje svůj výkon bez nutnosti častého podřazování)
- široký rozsah konstantního výkonu (stabilní výkon traktoru při proměnlivém zatížení)
- plný výkon je vždy k dispozici (traktory nepoužívají Powerboost technologii)

KABINA

PROSTOR A PRAKTIČNOST

Kabina je konstruována s ohledem na praktické využití. Dostatek prostoru a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluhu traktoru práci. Dveře šestislopkové kabiny se otevírají v širokém úhlu pro pohodlný vstup i výstup bez omezení. Díky úzkým sloupkům kabina nabízí velmi dobrý panoramatický výhled i výhled na čelní nakladač. Na výběr má zákazník dvě verze kabiny: STANDARD a PLUS.

KABINA STANDARD

Kabina STANDARD nabízí variantu s pevnou střechou nebo variantu se střešním oknem a ochranou FOPS. Pro zvýšení celkového pohodlí uživatele může být kabina na přání vybavena klimatizací a mechanicky odpružené sedadlo řidiče loketními opěrkami a opěrkou hlavy.

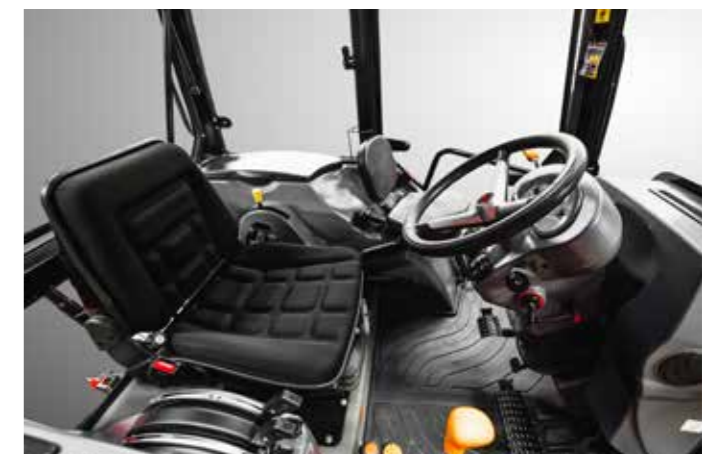
KABINA PLUS

Klimatizovaná kabina PLUS přichází v provedení s pevnou střechou nebo se střechou včetně střešního okna a ochrany FOPS. Mechanicky odpružené sedadlo řidiče s loketními opěrkami a opěrkou hlavy může být ve verzi na přání nahrazeno sedadlem s pneumatickým odpružením. Na přání může být také vybavena sedadlem spolujezdce.



KABINA PLUS NAVÍC NABÍZÍ

- Nový sklopný a výškově nastavitelný sloupek řízení
- Ergonomii ovládacích prvků (zadní TBZ, ovládání režimu PTO, ovládání vnějších hydraulických sekcí, nové spínače světel, sdružený podvolantový ovladač - ukazatele směru, klakson, stěrače a ostřikovače okna, ovládání proudění vzduchu - umístěno na pravé straně vedle sloupku řízení)
- Přepínače z vyšších modelových řad
- Jednotný klíček pro zapalování a zámek dveří
- Další vylepšení práce s agregacemi (univerzální otvory pro montáž agregáčnických displejů, prostupy pro kabely agregací do kabiny, tříkolíková zásuvka pro napájení agregací)
- Další vylepšení práce s čelním nakladačem (příprava na joystick k ovládání předního nakladače, doplnění potkávacích světel do střechy pro traktory s nakladačem, příprava pro pracovní světla pro práci s nakladačem)
- Zarážky na pedálech proti smeknutí nohy při sešlápnutí pedálu
- Vylepšený systém ovládání uzávěrky diferenciálu
- Novou výrazně méně průsvitnou roletu čelního skla a střešního okna pro optimalizaci pracovních podmínek



HYDRAULIKA

V JEDNODUCHOSTI JE SÍLA

Model MAJOR využívá hydrauliku s mechanickou regulací. Vnitřní okruh hydrauliky ovládá zvedání zadního tříbodového závěsu. Vyznačuje se přiměřenou zvedací silou a plynulou regulací citlivosti a rychlosti spouštění, včetně aretace pro transport nářadí.

Vnější okruh hydrauliky dodává tlakový olej pro přípojná zařízení. Traktor je vybaven jednosekčním či dvousekčním přídatným rozvaděčem se zpětnou sekci.

- Mechanická hydraulika s polohovou a silovou regulací
- Maximální zdvihací síla je 18 kN
- Plynulá regulace spouštění
- Traktor je vybaven jednosekčním nebo dvousekčním vnějším rozvaděčem se zpětnou rychlospojkou
- Mechanická regulace – vysoká odolnost a životnost
- Včetně aretace pro transport nářadí
- Jednoduchá a snadná údržba



PŘEVODOVKA

PLYNULE K VYŠŠÍ PRODUKTIVITĚ

Traktory MAJOR CL jsou vybaveny reverzační čtyřstupňovou plně synchronizovanou převodovkou a třístupňovou redukční převodovkou. Počet rychlostí je 12 vpřed a 12 vzad.

- Čtyřstupňová převodovka s třístupňovou redukcí
- 12/12 rychlostí
- Mechanická reverzace (SynchroShuttle)
- Maximální rychlost 30 km/h
- Otáčky zadního vývodového hřídele (PTO) v provedení 540/1000
- Závislé či nezávislé otáčky PTO
- Jednoduchý servis
- Čidlo přítomnosti obsluhy (automaticky vypne PTO, když řidič opustí své sedadlo; v případě, že PTO může pracovat bez přítomnosti řidiče v kabině, je nutné zapnout tlačítko PTO)



ČELNÍ NAKLADAČE

NAKLADAČE, KTERÉ PŘESNĚ SEDNOU

ZETOR SYSTEM představuje čelní nakladače přímo určené pro traktory ZETOR. Traktory MAJOR je možné vybavit řadou nakladačů ZL. Nakladače ZL byly navrženy s ohledem na co nejvyšší produktivitu a bezpečnost práce.

Nakladače ZL umožňují perfektní výhled dopředu i do stran, a to díky jedinečnému konstrukčnímu řešení s nízko posazeným výložníkem. Tvarové prolisy zajišťují vynikající torzní tuhost a pevnost. Kompaktní ukazatel polohy nevyčnívá ven, tím eliminuje riziko poškození. Lze ho lehce namontovat a nastavit pro různé typy nářadí, čímž zajišťuje přesný úhel náklonu nářadí k rovině podložky.

Přípojení a odpojení výložníku je snadné a nejsou potřeba žádné nástroje. Integrované sklopné parkovací podpěry zjednodušují přípojení a odpojení.

MODEL	JEDNOTKY	ZL26	ZL36
Zvedací výška v oku výložníku	m	3,1	3,4
Zvedací výška pod nářadím ve vodorovné poloze	m	2,9	3,2
Max. úhel zaklápění	•	42	44
Max. úhel vyklápění	•	50	50
Nosnost 800 mm od oka výložníku (v max. výšce)	kg	1220	1520
Nosnost 800 mm od oka výložníku (ve výšce 1,5 m)	kg	1400	1560
Max. trhací síla (800 mm od oka výložníku)	kg	1500	1890
Hmotnost nakladače (výložníku)	kg	360	390



VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- MULTICOUPLING
Multicoupling je zařízení, které vám usnadní připojování a odpojování nakladače. Díky multicouplingu už nemusíte připojovat jednotlivé hydraulické okruhy a elektronické konektory zvlášť, ale připojíte vše pohodlně a najednou.
- 3. FUNKCE
Při vybavení nakladače 3. funkcí můžete využívat aktivní pracovní nářadí vyžadující k ovládní další hydraulický okruh.
- SELECTO-FIX
Selecto-fix je pomocník, kterého oceníte zejména při častém zapojování hydraulického nářadí, podobně jako multicoupling pomáhá při připojování a odpojování hydraulických okruhů. Selecto-fix však funguje mezi výložníkem a pracovním nářadím.
- SOFT-DRIVE
Funkce tlumení rázů snižuje namáhání nakladače a jeho uchycení. Tato funkce je důležitá nejen pro pohodlí řidiče, ale i pro samotný traktor. Tlumení je aktivováno jednoduše ventilem.

ZETOR
SYSTEM

NÁHRADNÍ DÍLY

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů ZETOR prostřednictvím své prodejní sítě. Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

- Náhradní díly ZETOR dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.
- Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používat pouze originálních náhradních dílů.



Originální náhradní díly zakoupíte pouze u autorizovaných prodejců ZETOR. Pro více informací navštivte www.zetor.cz/nahradni-dily

ORIGINÁLNÍ OLEJE ZETOR

Pro traktory ZETOR doporučujeme používat originální oleje, které jsou shodné s oleji, kterými je traktor naplněn z prvovýroby.

Oleje ZETOR získáte prostřednictvím naší prodejní a servisní sítě.

- Motorové oleje
- Převodové oleje
- Olej do přední nápravy
- Hydraulický olej

Prodlužte životnost svého traktoru používáním originálních olejů ZETOR



VYVINUTO A VYROBENO V SRDCI EVROPY

VÍCE NEŽ MILIÓN ZÁKAZNÍKŮ SE NEMŮŽE MÝLIT

VÝROBA

Výrobní základna traktorů, motorů a převodovek ZETOR je soustředěna v České republice. Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje efektivní řízení vývoje a aplikace inovací. ZETOR TRACTORS a.s. je společensky odpovědnou firmou, která klade důraz na kvalitu výrobků, ekologii a ochranu životního prostředí. Garancí těchto zásad je certifikát kvality ISO 9001, který společnost získala.



Od zahájení výroby traktorů značky ZETOR v roce 1946 bylo vyrobeno více než 1,3 milionu kusů, přičemž většina byla exportována do více než 130 zemí světa.

VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím zázemím společnosti ZETOR TRACTORS a.s. Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi. Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.



ZETOR MAJOR CL

MODEL	JEDNOTKA	MAJOR CL 80
MOTOR		
Typ	•	Deutz TCD 2.9 L4
Emisní stupeň	•	Stage V
Druh motoru	•	Vznětový, čtyřdobý s přímým vstřikem paliva, CommonRail, DOC filtr, DPF filtr
Jmenovitý výkon (ECE R120)	kW	55,4
	HP	75,3
Jmenovité otáčky	1/min	2200
Max. výkon (ECE R120)	kW	55,4
	HP	75,3
Jmenovité otáčky	1/min	2000
Počet válců / ventilů	•	4 / 8
Plnění	•	Turbodmychadlo
Objem	cm ³	2925
Vrtání / zdvih	mm	92 / 110
Max. točivý moment	Nm	300,0
Převýšení točivého momentu	%	25
PŘEVODOVKA		
Typ	•	4 stupně ve 3 skupinách
Řazení	•	Plně synchronizované
Počet převodových stupňů (vpřed / vzad)	•	12 / 12
Reverzace	•	Mechanická (SynchroShuttle)
Max. rychlost	km/h	30
VÝVODOVÝ HŘÍDEL		
Typ	•	Závislé / nezávislé otáčky
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000
Ovládání	•	Mechanické
Typ předního VH ^{OPT}	•	6 drážek pravotočivé / 6 drážek levotočivé
Otáčky předního VH ^{OPT}	1/min	1000
Max. výkon předního VH ^{OPT}	kW	max. 35 kW
HYDRAULIKA		
Typ	•	Mechanická regulační hydraulika
Dodávka hlavního čerpadla	l/min	50
Dodávka čerpadla řízení	•	22
Ovládání vnější hydrauliky	•	Mechanické
Vnější vývody (rychlospojky)	•	1+1 / 2+1 ^{OPT}

MODEL	JEDNOTKA	MAJOR CL 80
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS		
Typ	•	Kategorie II
Max. zvedací síla zadního TBZ	kN	18
Max. zvedací síla předního TBZ ^{OPT}	kN	13
KABINA		
Střeška	•	Standard / FOPS se střešním oknem ^{OPT}
Sedadlo řidiče	•	Mechanicky odpružené s bezpečnostním pásem / pneumaticky odpružené ^{OPT}
Topení	•	Standard
Klimatizace	•	OPT
Příprava na rádio	•	Standard
Rádio	•	OPT
Volant	•	Pevný / Sklopný, výškově nastavitelný ^{OPT}
Maják	•	OPT
PODVOZEK		
Hnací systém	•	4WD
Řízení	•	Hydrostatické
Provozní brzdy	•	Mechanické s připínáním přední nápravy
Brzdy přívěsu ^{OPT}	•	Vzduchové 2+1 hadicové
Palivová nádrž	l	80
Přední blatníky	•	Pevné
DALŠÍ PARAMETRY		
Provozní hmotnost *	kg	2960 - 3645
Maximální tech. příp. hmotnost	kg	4300
Max. přední závaží	kg	300
Max. závaží zadních kol	kg	240
Délka max. ** - min.	mm	4511 - 3505
Šířka max. *** - min.	mm	2241 - 1941
Výška max. - min	mm	2586 - 2560
Rozvor	mm	2210
KOLA		
Kombinace předních a zadních kol	•	disková: 11,2-24 / 16,9-30 (pevné blatníky) patková: 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (bez blatníků) disková: 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (bez blatníků) patková: 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (pevné blatníky) disková: 360/70 R20 x 420/70 R30 (bez blatníků) disková: 360/70 R20 x 420/70 R30 (pevné blatníky)





^{OPT} na přání * Bez závaží a další doplňkové výbavy ** Max. délka s TBZ a předním závažím *** Max. šířka bez zrcátek

Zetor

Moje rodina.
Moje práce.
Můj Zetor.



SLEDUJTE NÁS

-  facebook.com/zetor
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/traktoryzetor

www.zetor.cz
zetor@zetor.com

PRODEJCE:

POUŽITÉ OBRÁZKY A FOTOGRAFIE JSOU POUZE ILUSTRATIVNÍ. PRODUKTY VYOBRAZENÉ V TOMTO KATALOGU MOHOU BÝT VYOBRAZENY S PRVKY VÝBAVY, KTERÉ NEJSOU K DISPOZICI U STANDARDNÍHO PŘEDVEDENÍ A JSOU K DISPOZICI JAKO PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA. ZETOR TRACTORS a.s. SI VYHRÁZUJE PRÁVO NA ZMĚNU ÚDAJŮ A INFORMACÍ UVEŘEJNĚNÝCH V TOMTO KATALOGU BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ. SPOLEČNOST ZETOR TRACTORS a.s. NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA DŮSLEDKY VZNIKLÉ POTENCIÁLNÍMI CHYBNÝMI ÚDAJI UVEDENÝMI V TOMTO KATALOGU. TENTO KATALOG BYL UPRAVEN: 05/2021